

ภาคผนวก

---

## ภาคผนวก 1ก

---

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโชคชัย  
ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๗ ๖ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือโซคชัย  
ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๖๙๙  
ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ที่ KSW2565/008 ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด  
พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง  
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือโซคชัยของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท โซคชัย  
คลังสินค้า จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม  
๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ  
บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และ  
ให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา  
จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว

จำนวน...

จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗ (ณัฐพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก 1ข

---

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

---

ใบอนุญาตเลขที่ 113/2526  
ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2526

เล่มที่ 139

เลขที่ 075

ใบอนุญาตเลขที่...๑๑๓/..๒๕๒๖

วันที่...๑๑.๓.๖๒..



(นายพรชัย นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา...๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธรังษี ๒๕๕๖

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา/เจ้าท่าภูมิภาคที่/เขต ๒ ผู้ได้รับ

มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด

โดย นายเสียง แสงศิริพงษ์พันธ์

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่...๑๑๔๗-๗๘ ถนน...ตำบล /แขวง...บัวใหญ่

อำเภอ /เขต...บัวใหญ่ จังหวัด...นครราชสีมา ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ประเภท...สร้างท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส

วัตถุประสงค์...

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ...แม่น้ำป่าสัก...๓๓๓๓๓...ตำบล /แขวง...คลองสะแก

พื้นที่ที่ดินเลขที่...๗๕๕๐, ๗๕๕๑, ๑๑๑๑๐-๑๑๑๑๑...ตำบล /แขวง...คลองสะแก

อำเภอ /เขต...นครหลวง จังหวัด...พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

หมายเหตุ : ปรับปรุงเลขที่ดินที่ดิน จาก ๗๕๕๐, ๗๕๕๑, ๑๑๑๑๐-๑๑๑๑๑ เป็น ๗๕๕๐, ๗๕๕๑, ๑๑๑๑๐-๑๑๑๑๒

ตามคำร้องของ บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด เลขรับที่

๕๕๕ ลว. ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๖

(นายพรชัย นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่  
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้  
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต  
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน  
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น  
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย  
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้  
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า  
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า  
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ  
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ  
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย  
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ .....
- ขั้นตอนที่ ๒ .....
- ขั้นตอนที่ ๓ .....
- ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น

ทุกประการ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐  
ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์  
การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดใน  
หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูก  
กำหนดไว้ด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ร.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นสำรองต่อสำนักงาน  
เจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

ผู้รับใบอนุญาต

13 / 1 / ๖๕

(นายพัชร นวคต)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๔

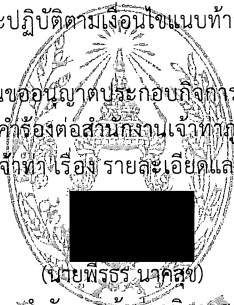
(ลงชื่อ).....





หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนด ของท่าเทียบเรือ



(นายพิรธ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

---

ใบอนุญาตเลขที่ 002/2552  
ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

เล่มที่ 139

เลขที่ 073

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๒

วันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๒



หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

กริชเพชร ชัยช่วย  
(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๗๑ ถนน ศาลาแดง ตำบล /แขวง สีลม

อำเภอ /เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูคว่ำ ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก

พื้นที่ที่ดินโฉนดเลขที่ ๗๙๕๐ ตำบล /แขวง คลองสะแก

อำเภอ /เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ให้ใช้ได้ ใบแทนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เนื่องจากฉบับเดิมสูญหาย

ลงชื่อ อุดม บุญช่วย

(นายอุดม บุญช่วย)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒

(อยุธยา)

เงื่อนไข

ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เจืออื่น ๆ

๗.๑.ให้มีอุปกรณ์เพื่อป้องกันฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าและการป้องกันกลิ่น.....

รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันสินค้าตกหล่นลงในแม่น้ำ.....

๗.๒ ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๒.....

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ ...เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง.....
- ขั้นตอนที่ ๒ ...เมื่อทำการก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์.....
- ขั้นตอนที่ ๓ ...เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ.....
- ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น

#### ทกประการ

อนุญาตให้เปลี่ยนบริเวณการใช้ทำเขื่อนเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐  
ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๒ ทั้งนี้ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์  
การใช้ทำเขื่อนเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดใน  
หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือโดยเจ้าท่า รับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูก  
กำหนดไว้ด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงาน  
เจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำประกาศปิดเจ้าท่า เรือธง รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

ผู้รับใบอนุญาต

13 / 1 / ๕๕

(นายพรพร นาคสุข)

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๒ .....

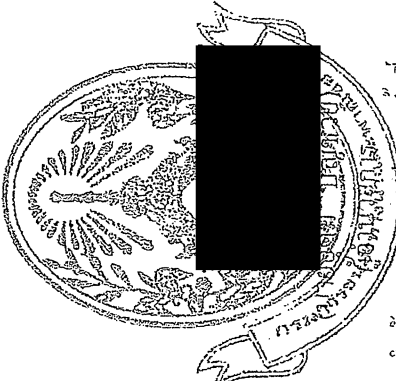
(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๓ .....

(ลงชื่อ).....

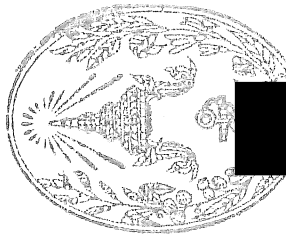
ครั้งที่ ๔ .....

(ลงชื่อ).....


  
 กรมการเกษตรและสหกรณ์
   
 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

7950

ผู้เขียน : อ.ดร.สุวิทย์ ชี้อย่าง  
 ปีพิมพ์ : ๒๕๖๓  
 จำนวนหน้า : ๑๗ หน้า

[illegible]

(กฤษฎีกา  
กระทรวงมหาดไทย)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานสอบสวน

(સાચું)

(นายฉัฐนกร บุตรวงษ์)

เจ้าพนักงานตรวจ

1002/2552

เพื่อสนับสนุนโครงสร้างทางกายภาพที่ไม่เกิน 500 ล้านบาท

[illegible][illegible]

संज्ञा

ଅନୁପମା

0001 : 1

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(นายกริชเพชร ชัยทรัพย์)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ร.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

---

ใบอนุญาตเลขที่ 004/2553

ลงวันที่ 16 กันยายน 2553



เล่มที่ 139

เลขที่ 072

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๔/ ๒๕๕๓

วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๓



(นายพรธรร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
ในขณะนั้นเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา/สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒ ผู้ได้รับ

มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๗๑ ถนน ศาลาแดง ตำบล /แขวง สีลม

อำเภอ /เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส วัสดุเหล็กลำตัว จำนวน ๑ ท่า

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก

พื้นที่บริเวณเลขที่ ๑๑๑๑๑, ๑๑๑๑๑, ๑๑๑๑๑, ๑๑๑๑๑ ตำบล /แขวง คลองสะแก

อำเภอ /เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

หมายเหตุ : ปรับปรุงเลขที่โฉนดที่ดิน จาก ๑๑๑๑๐, ๑๑๑๑๑,

๑๑๑๑๒, ๑๑๑๑๓ เป็น ๑๑๑๑๓ ตามคำร้องขอของ บริษัท

โชคชัยคลังสินค้า จำกัด เลขที่ ๖๑๐๐ สว. ๒๒ ๕.ค. ๒๕๖๕

ลงชื่อ ธีร จักร

(นายธีร จักร)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒

พรธรร นาคสุข

(นายพรธรร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไข

(อยุธยา)

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่  
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้  
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต  
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน  
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น  
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดก่อกวนทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย  
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้  
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า  
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า  
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ  
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ  
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย  
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าทำมีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เจื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ ...เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ขั้นตอนที่ ๒ ...เมื่อทำการก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
- ขั้นตอนที่ ๓ ...เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น

ทกประการ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ที่ดินหรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถให้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐  
ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น กรมเจ้าท่า โดยขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์  
การใช้เทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดใน  
หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทางวิศวกรรม สำหรับสิ่งปลูกสร้างเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบยใบอนุญาตที่ถูก  
กำหนดไว้ด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๔ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงาน  
เจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น เพื่อยื่นขอปรับลดค่าธรรมเนียม และขอแก้ไขรายละเอียดข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

ผู้รับใบอนุญาต

13 / 1 / ๖๓

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

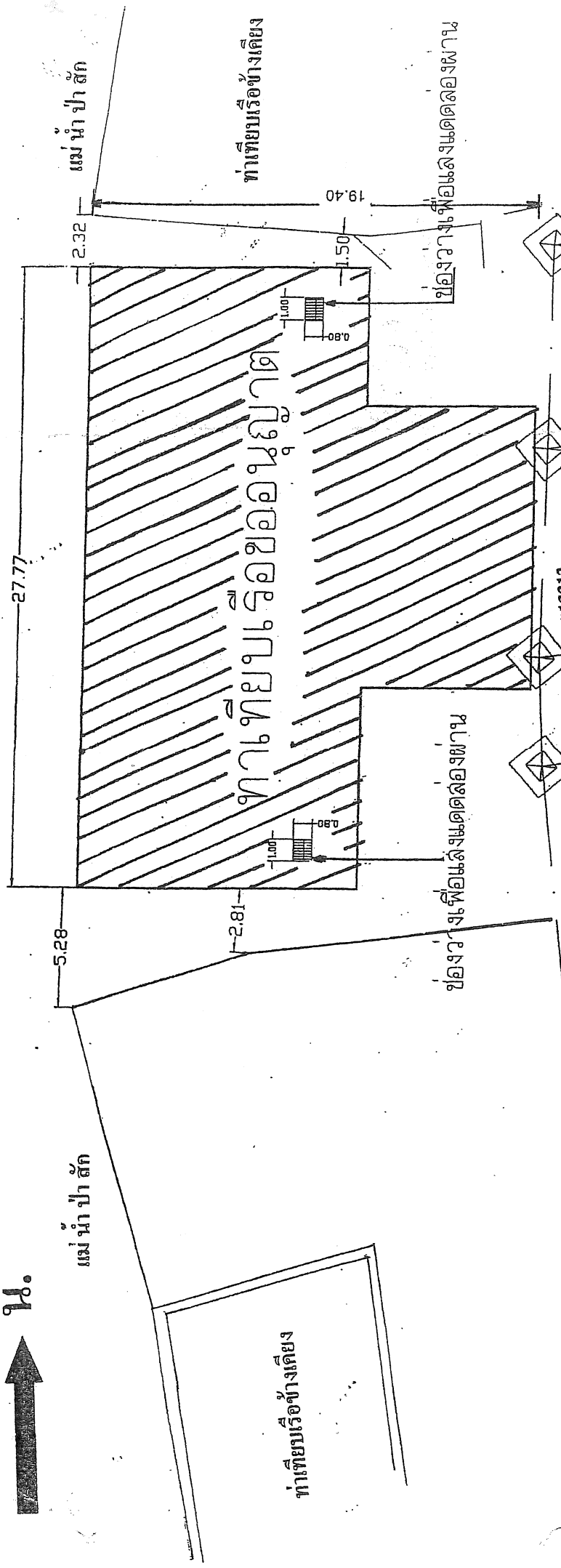
(ลงชื่อ).....  
...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....



โฉนดที่ดินเลขที่ 11110 - 11112

แผนที่ตั้งขปนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 004 / 2553

รายการอนุญาต  
ผู้รับอนุญาต  
ตำบลที่อนุญาต  
ขอบเขตที่อนุญาต  
มาตราส่วน  
วันสำรวจ

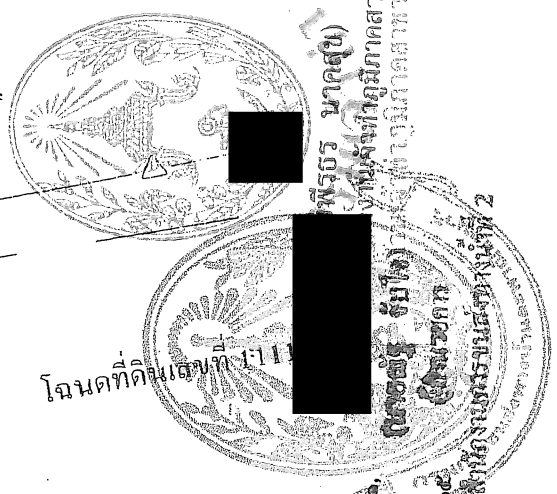
ขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่าย ไม่เกิน 500 คันกรอส  
บริษัท ไซค์ซัคคังสินคำ จำกัด โดยนายสุรพงษ์ แสงศิริพงษ์พันธ์  
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 44404444 11113  
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
แสดงโดย [Symbol]  
1:250 ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร  
22 มีนาคม 2553

ลงชื่อ  
(นายกรินทร์ บุตรวงษ์)  
เจ้าพนักงานสำรวจ

ผู้อำนวยการสำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี  
สำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี

โฉนดที่ดินเลขที่ 11111  
โฉนดที่ดินเลขที่ 11112

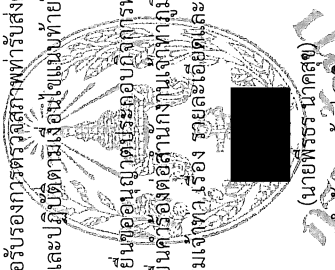
หมายเหตุ : ปรับปรุงเลขที่โฉนดที่ดิน จาก ๑๑๑๑, ๑๑๑๑, ๑๑๑๑, ๑๑๑๑ เป็น ๑๑๑๑ ตามคำร้องขอของบริษัท ไซค์ซัคคังสินคำ จำกัด เลขที่ ๖๓๐๐ ลว. ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๕



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2  
(อยุธยา)

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการใช้เทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถให้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้เทียบเรือขนาด ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถให้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ออยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนด ของท่าเทียบเรือ



(นายพัชร นาคศข)  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา